

# LES COMMUNES SURVOLÉES AUTOUR DE BRUXELLES-NATIONAL



Réf : 7279 - P

Conformément à notre mission d'information sur les trajectoires suivies par les avions telle que définie dans l'article 1er l'arrêté royal du 15 mars 2002 portant création d'un Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National, nous vous prions de prendre connaissance de la présente brochure qui décrit très approximativement les communes survolées tant à l'atterrissage qu'au décollage par les mouvements d'avions opérés à l'Aéroport de Bruxelles-National.

par

Philippe TOUWAIDE

*Nous attirons votre attention toute particulière sur le fait que la trajectoire suivie par un avion dépend d'un nombre important de facteurs complémentaires (type d'avion, nombre de moteurs, destination, charge en kérosène, poids au décollage, température extérieure, visibilité, pression atmosphérique, conditions météorologiques, humidité de l'air, etc...) ce qui a comme répercussion que les trajectoires « idéales » sont données à titre purement indicatif. Un même avion ne survolera jamais deux fois exactement le même endroit, toutes choses égales par ailleurs.*

*Nous vous signalons également que le système préférentiel d'utilisation des pistes 25R/25L prévoit l'utilisation de ces deux pistes en fonction d'un horaire est toujours établi sous réserve de la disponibilité des pistes pour cause de travaux et d'entretien ou de conditions météorologiques défavorables.*

*De même, pour des raisons de sécurité, le service chargé du contrôle aérien peut à tout moment imposer ou recommander des trajectoires ou procédures différentes par rapport à celles « idéales » décrites, sans autre explication ni commentaire.*

***Nous réitérons donc les plus nettes réserves sur la description de ces trajectoires, elles ne sont qu'indicatives : un couloir aérien est très large et n'est pas délimité par des talus comme l'est une autoroute.***



**Philippe TOUWAIDE**

Licencié en Droit Aérien et en Droit Maritime  
Ancien Commissaire du Gouvernement

Directeur du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National Médiateur  
Aérien du Gouvernement Fédéral - S.P.F. Mobilité et Transports

# 1. COMMUNES SURVOLÉES À L'ATTERRISSAGE

- 01** Halle, Dworp, Alseberg, Ittre, Braine-le-Château, Braine-l'Alleud, Rhode-Saint-Genèse, Waterloo, La Hulpe, Hoeilaart, Watermael-Boitsfort, Auderghem, Woluwe-Saint-Pierre, Kraainem, Wezembeek-Oppem, Sterrebeek, Nossegem
- 07R** Lieferinge, Gooik, Sint-Martens-Lennik, Sint-Gertrudis-Pede, Sint-Anna-Pede, Itterbeek, Anderlecht, Molenbeek, Koekelberg, Bruxelles-Ville, Saint-Josse, Schaerbeek, Evere, Zaventem
- 07L** Aspelare, Ninove, Roosdaal, Liedekerke, Ternat, Sint-Martens-Bodegem, Groot-Bijgaarden, Ganshoren, Jette, Laeken, Schaerbeek, Evere, Haren, Diegem
- 19** Ranst, Lier, Sint-Katelijne-Waver, Bonheiden, Hever, Schiplaken, Elewijt, Perk, Wambeek
- 25R** Aarschot, Betekom, Werchter, Wakkerzeel, Wespelaar, Berg, Wambeek, Geetbets, Kortenaken, Bekkevoort, Nieuwrode, Sint-Pieters-Rode, Heist-op-den-berg, Hulshout, Herselt, Ramsel, Begijnendijk, Baal
- 25L** Gelrode, Wezemaal, Winksele-Delle, Erps-Kwerps, Humelgem, Geetbets, Kortenaken, Bekkevoort, Nieuwrode, Sint-Pieters-Rode, Heist-op-den-Berg, Hulshout, Herselt, Ramsel, Begijnendijk, Baal, Betekom

## 2. COMMUNES SURVOLÉES AU DÉCOLLAGE

- 01** **DENUT-HELEN-NIK:** Wambeek, Perk, Elewijt, Zemst, Willebroek
- LNO-SPI-SOPOKPITES-ROUSY-CIV:** Wambeek, Kampenhout, Berg, Nederokkerzeel, Veltem-Beisem, Bertem, Korbeek-Dijle, Neerijse, Sint-AgathE-Rode
- 07L** **LNO-SPI-SOPOK-PITES-ROUSY-CIV:** Wambeek, Tildonk, Rotselaar, Wezemaal, Sint-Pieters-Rode, Kortrijk-Dutsel, Lubbeek
- DENUT-HELEN-NIK-CIV:** Wambeek, Kampenhout, Zemst, Willebroek, Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel
- 07R** **DENUT-HELEN-NIK:** Kampenhout, Zemst, Willebroek, Kapelle-op-den-Bos, Londerzeel
- LNO-SPI-SOPOK-PITES-ROUSY-CIV:** Erps-Kwerps, Tildonk, Rotselaar, Wezemaal, Holsbeek, Sint-Pieters-Rode, Kortrijk-Dutsel, Lubbeek

19

**Virage droite**

**DENUT-HELEN-NIK:** Kraainem, Wezembeek-Oppem, Woluwe-Saint-Étienne, Evere, Haren, Neder-Over-Heembeek, Strombeek-Bever, Grimbergen, Meise

**DENUT-HELEN-NIK:** Zaventem, Woluwe-Saint-Étienne, Diegem, Haren, Ransbeek, Grimbergen, Meise, Londerzeel

19

**Virage gauche**

**SOPOK-PITES-ROUSY:** Nossegem, Sterrebeek, Duisburg, Huldenberg, Ottenburg, Grez-Doiceau, Chaumont-Gistoux

**CIV:** Overijse, La Hulpe, Waterloo

**LNO-SPI:** Nossegem, Sterrebeek, Moorsel, Vossem, Neerijse, Sint-Joris-Weert, Nethen, Hamme-Mille

25R

**Virage droite et tout droit**

**DENUT:** Diegem, Haren, Neder-Over-Heembeek, Strombeek-Bever, Wemmel, Brussegem, Merchtem, Opwijk

**CIV RING:** Diegem, Haren, Machelen, Ransbeek, Koningslo, Strombeek-Bever, Wemmel, Relegem, Zellik, Groot-Bijgaarden, Schepdaal, Lennik, Kester

**NIK:** Diegem, Machelen, Vilvoorde, Grimbergen, Humbeek, Beigem, Nieuwenrode, Londerzeel, Bornem

**HELEN:** Diegem, Machelen, Grimbergen, Meise, Wolvertem, Steenhuffel, Buggenhout

**CIV CANAL:** Diegem, Haren, Laeken, Bruxelles-Ville, Molenbeek, Anderlecht, Forest, Ruisbroek, Sint-Pieters-Leeuw

25R

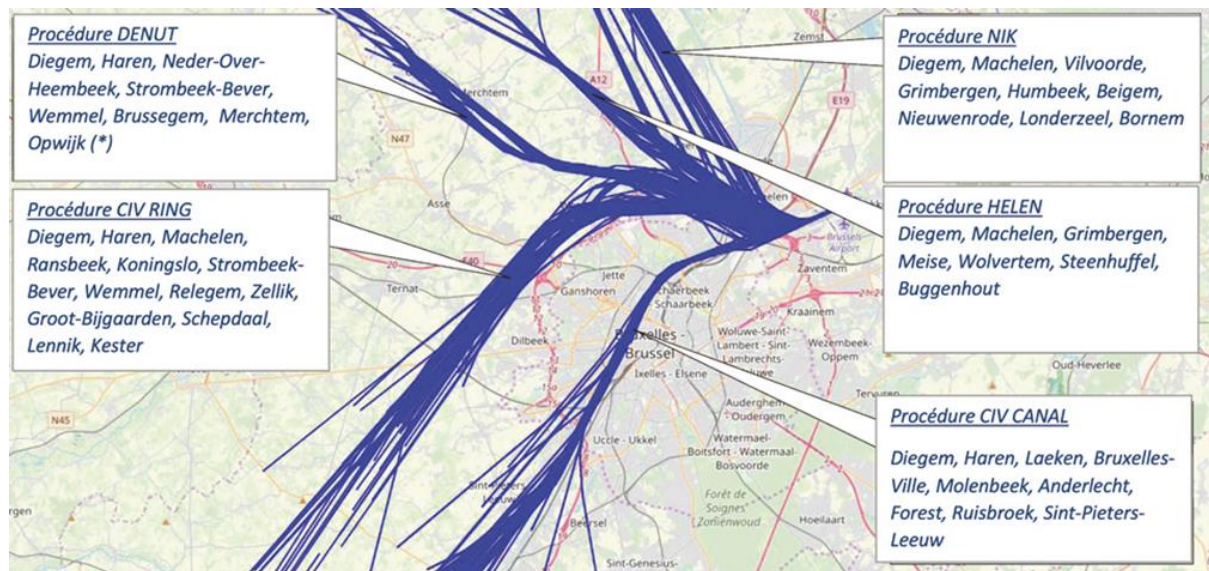
**Virage gauche**

**DELTA:** Diegem, Haren, Evere, Schaerbeek, Bruxelles-Ville, Molenbeek, Koekelberg, Forest, Drogenbos, Uccle, Beersel, Linkebeek, Sint-Gensius-Rode, Hoeilaart, La Hulpe, Overijse, Wavre

**25L** Zaventem, Woluwe-Saint-Étienne, Evere, vers les autres directions (voir 25R)

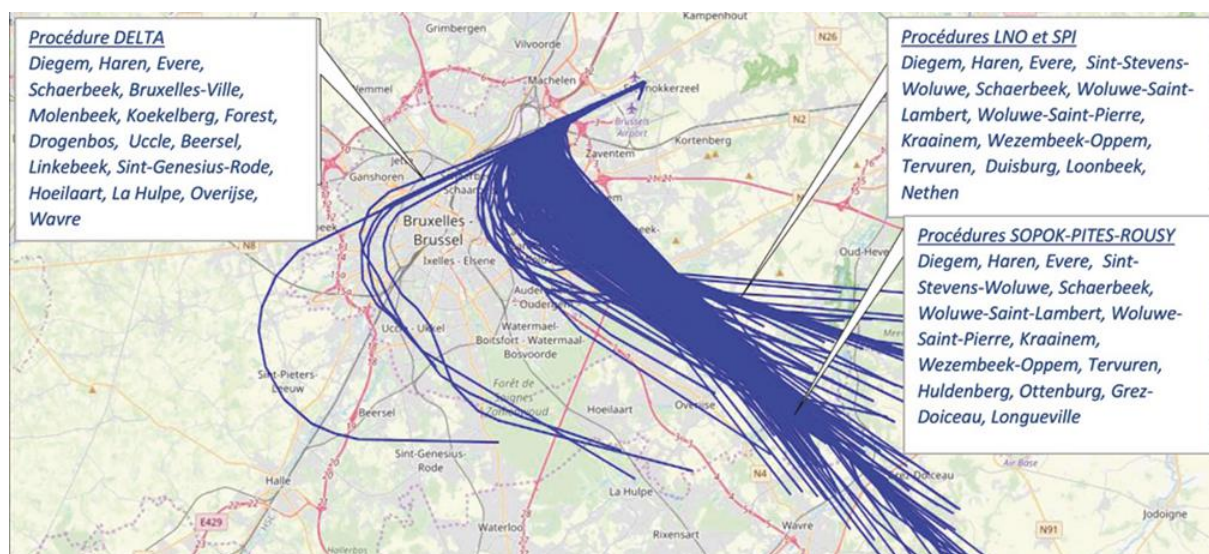
# 3. SCHÉMAS PRÉFÉRENTIELS

## 3.1 Décollage depuis la piste 25R sur virage à droite et 'tout droit'

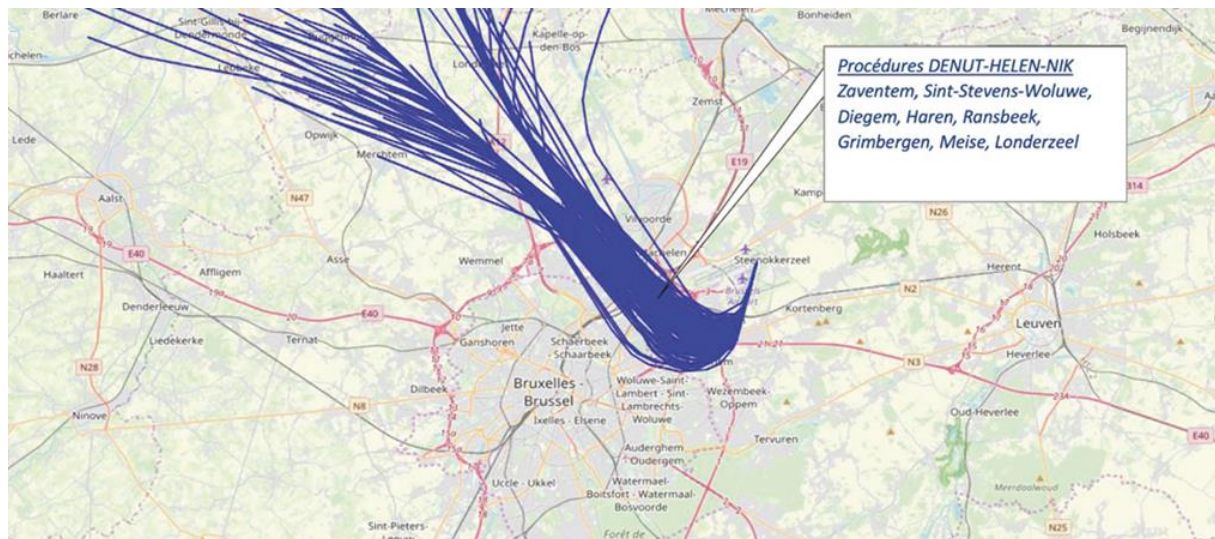


(\*) La liste des communes et sous-communes survolées est non exhaustive et fournie à titre indicatif

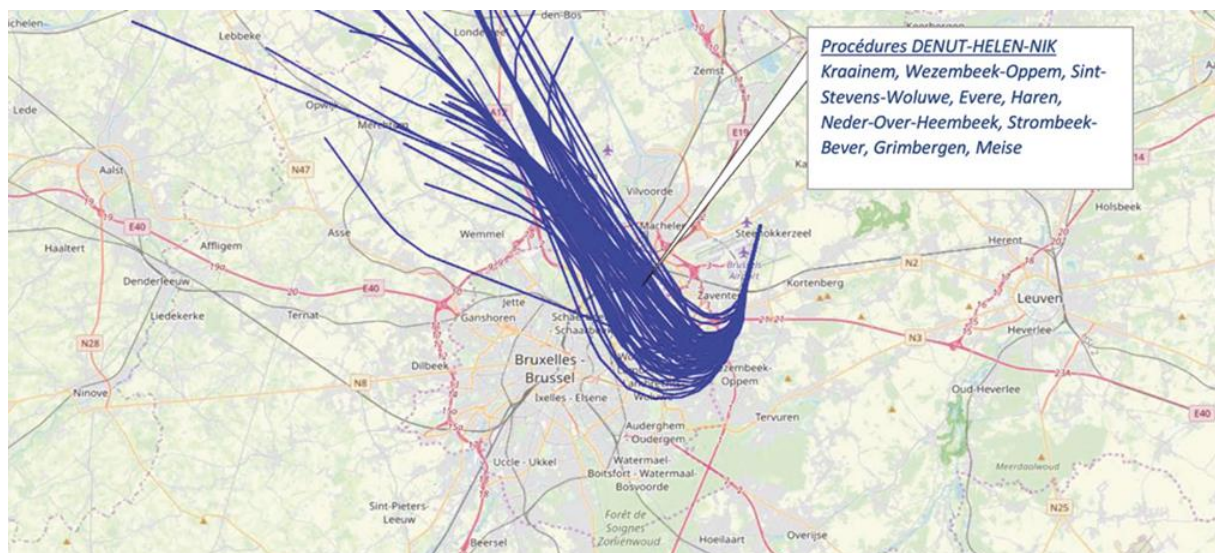
## 3.2 Décollages depuis la piste 25R sur virage gauche à 1.700 et 4.000 pieds



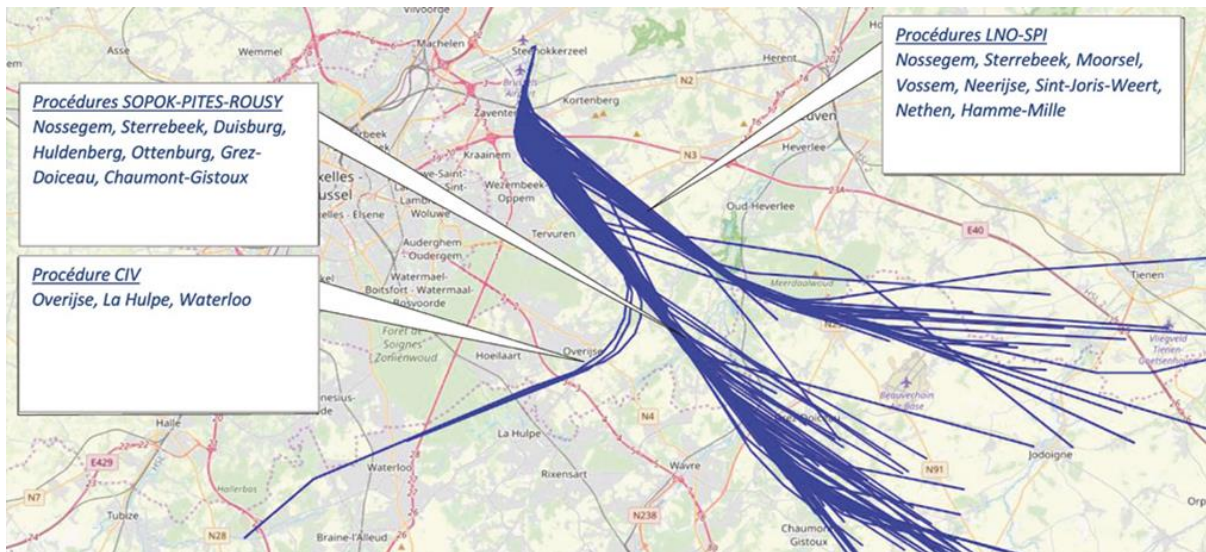
### 3.3 *Décollages depuis la piste 19 avec virage droite en procédure NOVEMBER (virage 700 pieds)*



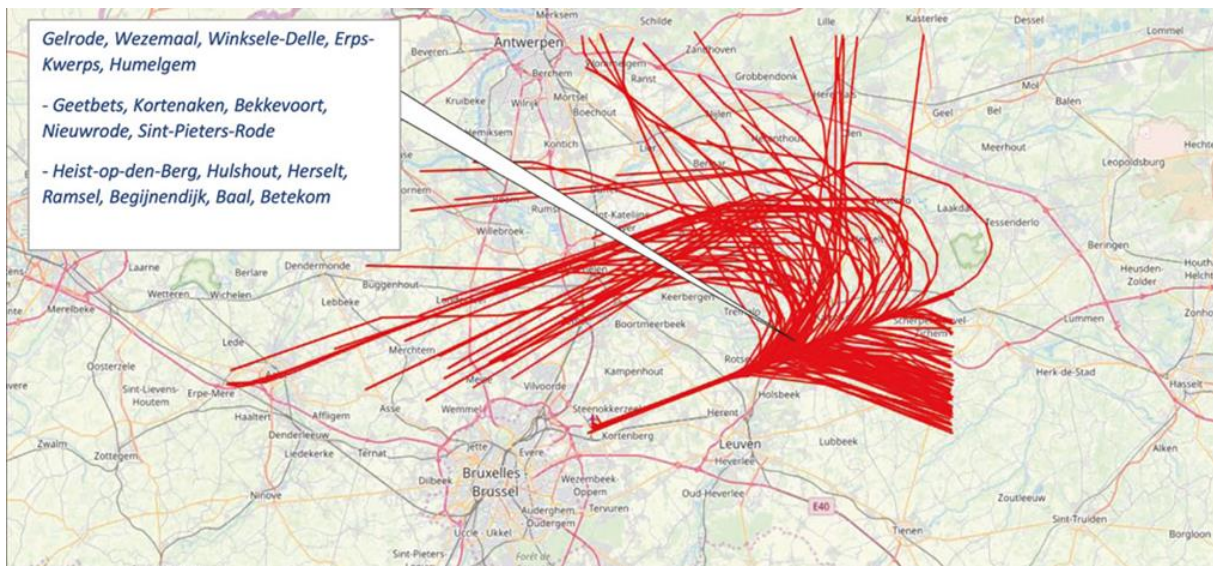
### 3.4 *Décollages depuis la piste 19 avec virage droite en procédure LIMA (virage 1.700 pieds)*



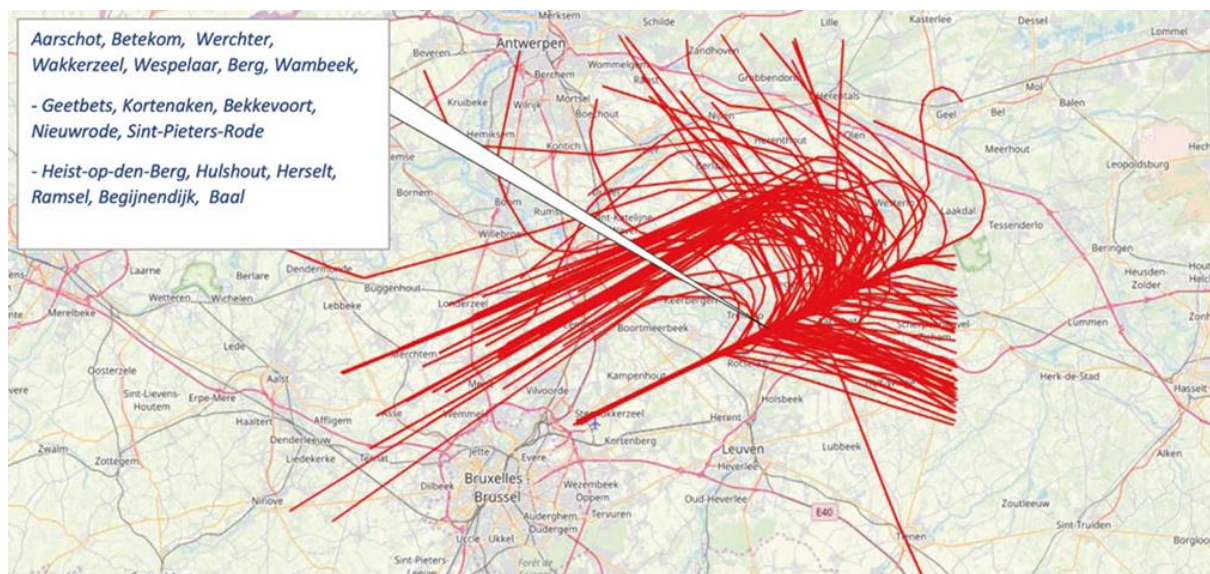
### 3.5 Décollages depuis la piste 19 avec virage gauche en procédure LIMA (virage 700 pieds)



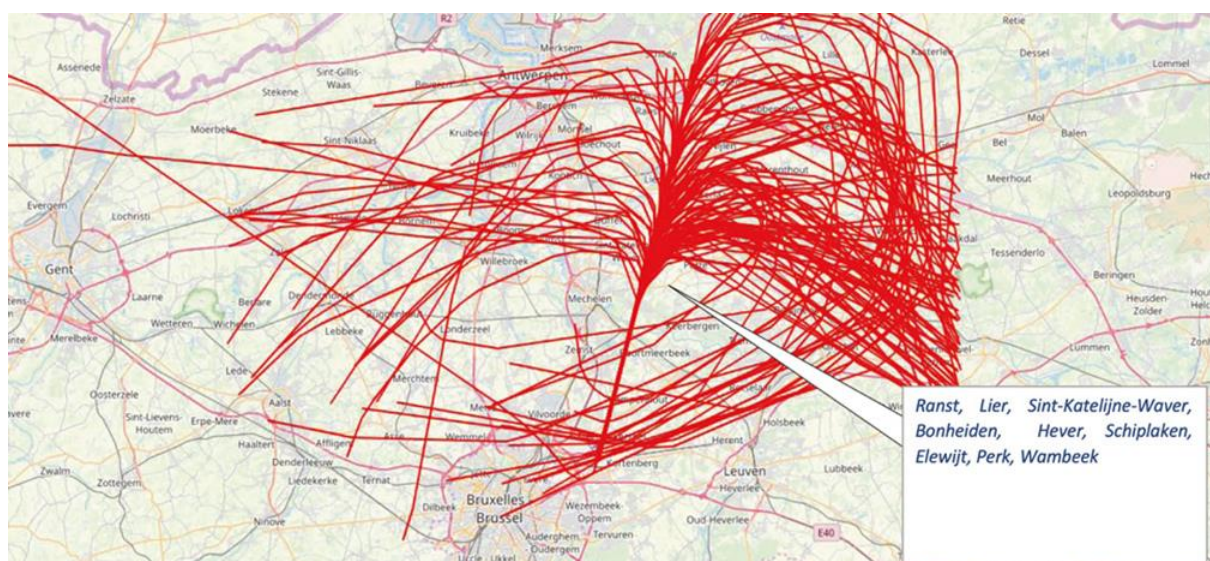
### 3.6 Atterrissages sur la piste 25L



### 3.7 Atterrissages sur la piste 25R



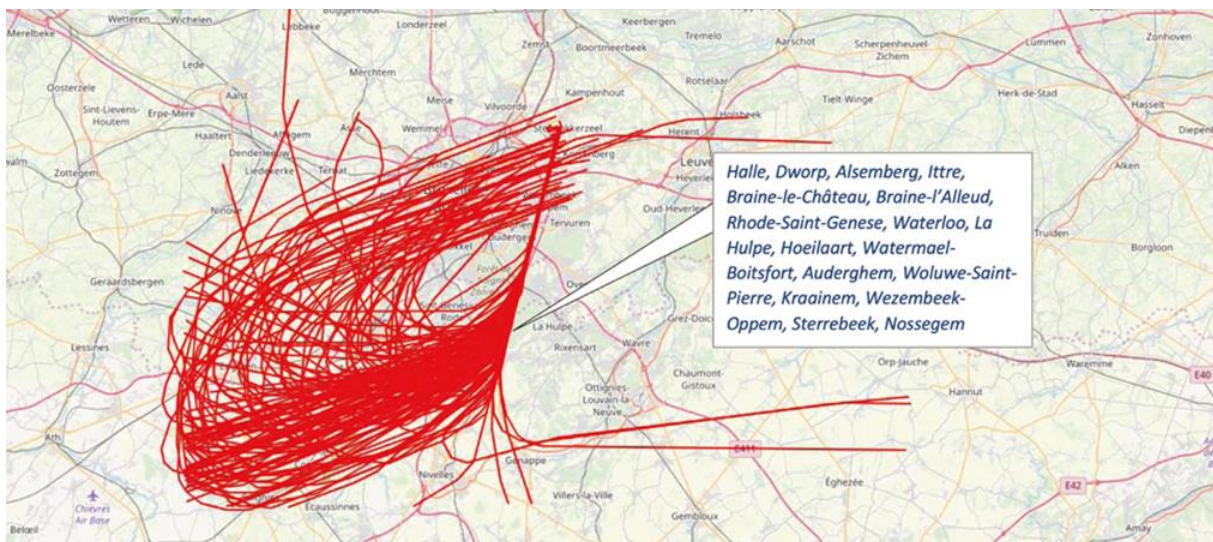
### 3.8 Atterrissages sur la piste 19



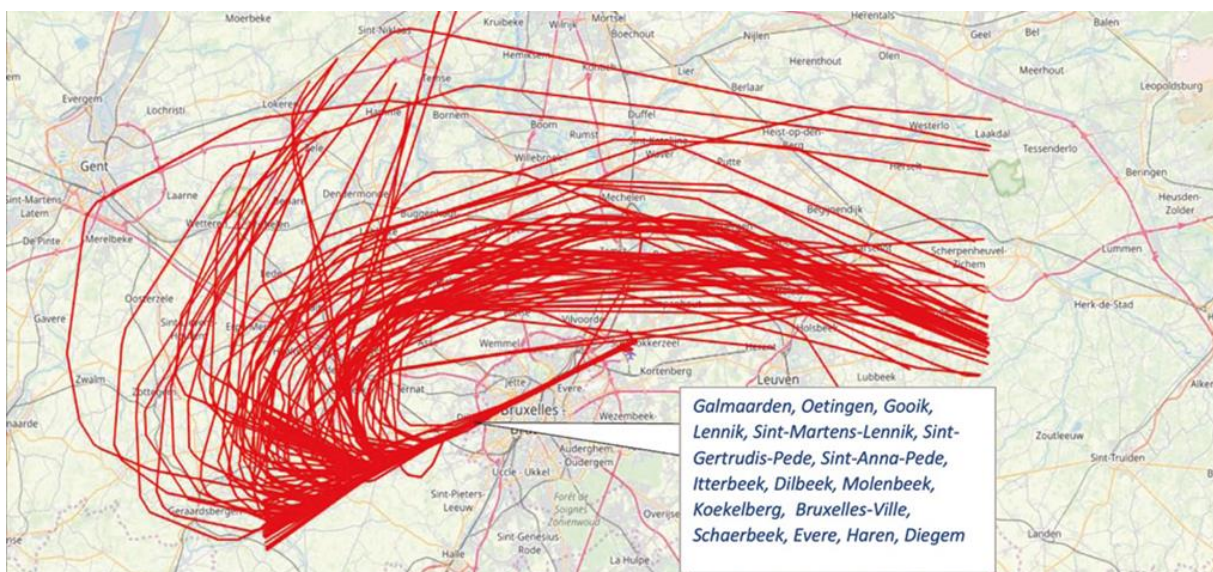


# 4. SCHÉMAS ALTERNATIFS NON-PRÉFÉRENTIELS

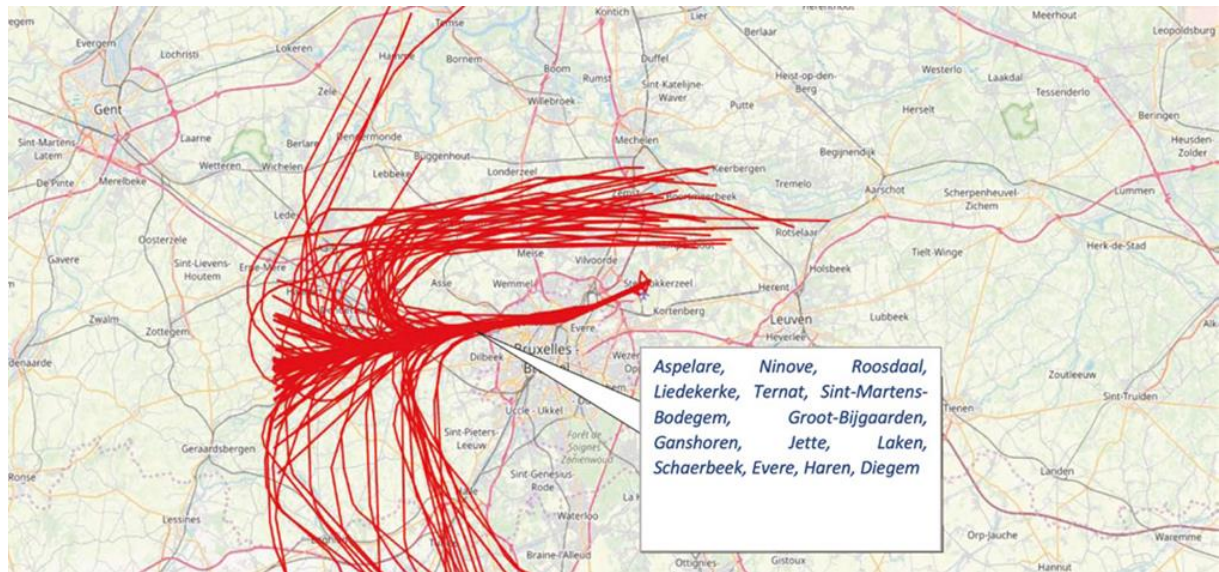
## 4.1 Atterrissages sur la piste 01



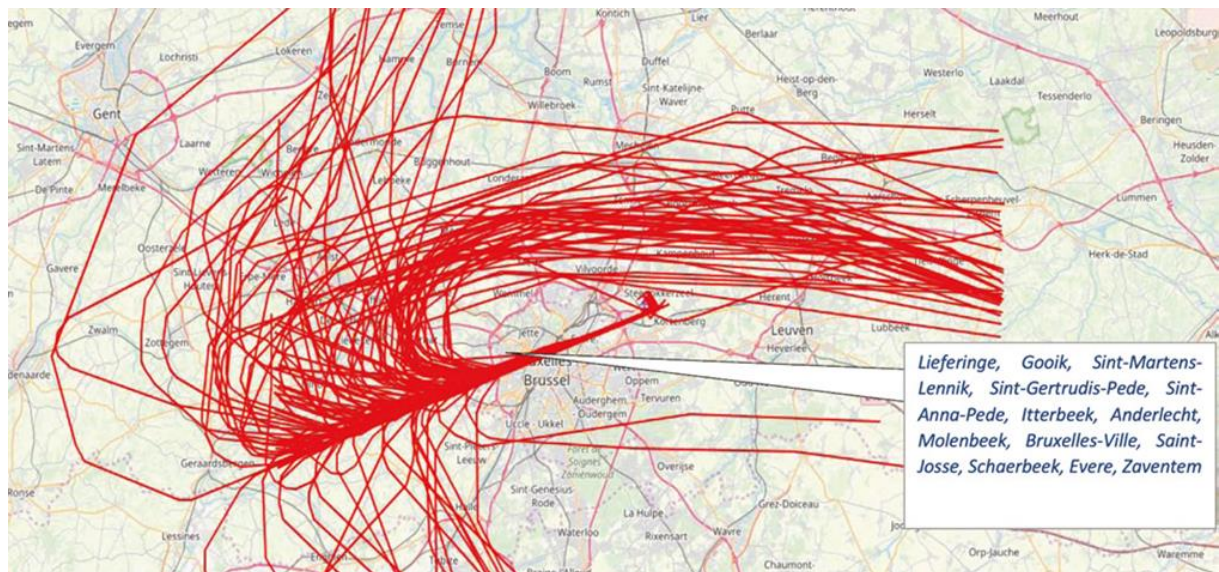
## 4.2 Atterrissages sur la piste 07L RNP



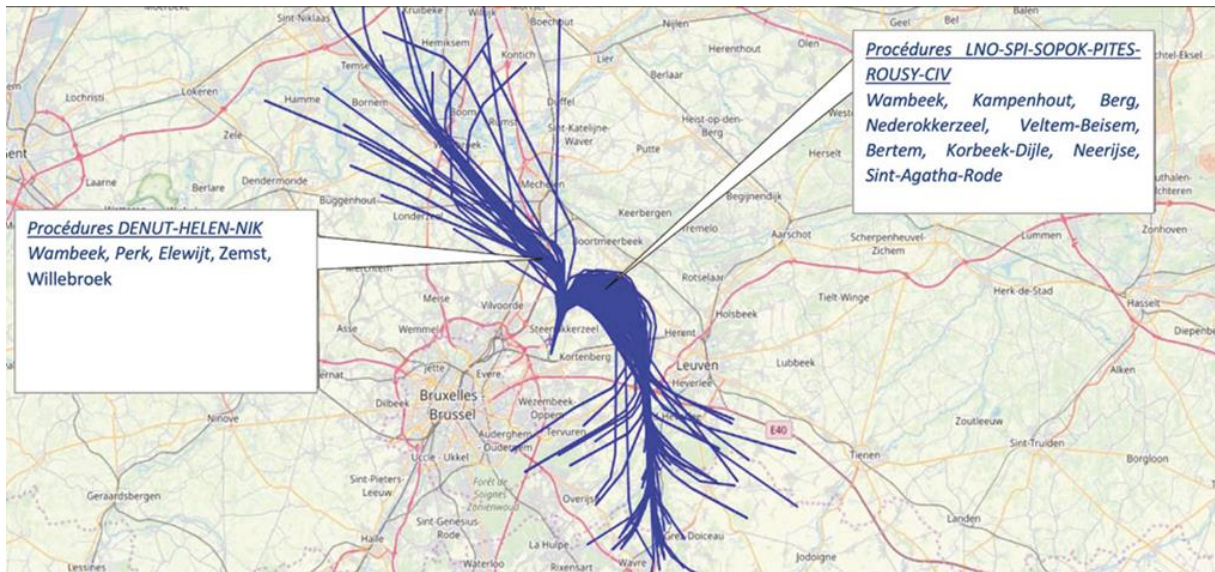
### 4.3 Atterrissages sur la piste 07L VOR



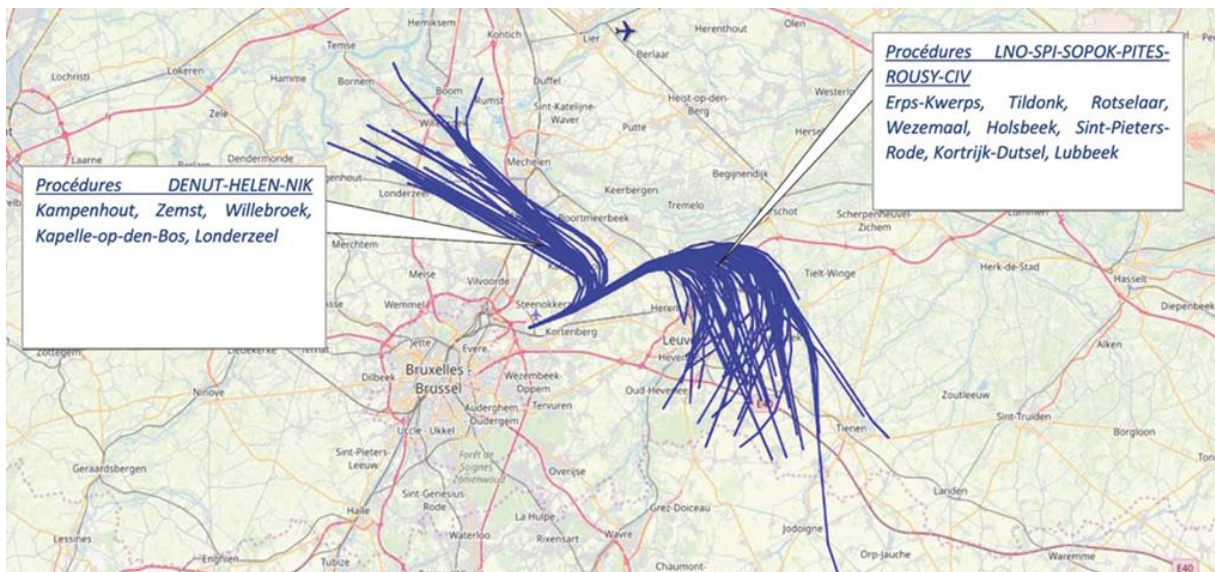
### 4.4 Atterrissages sur la piste 07R VOR



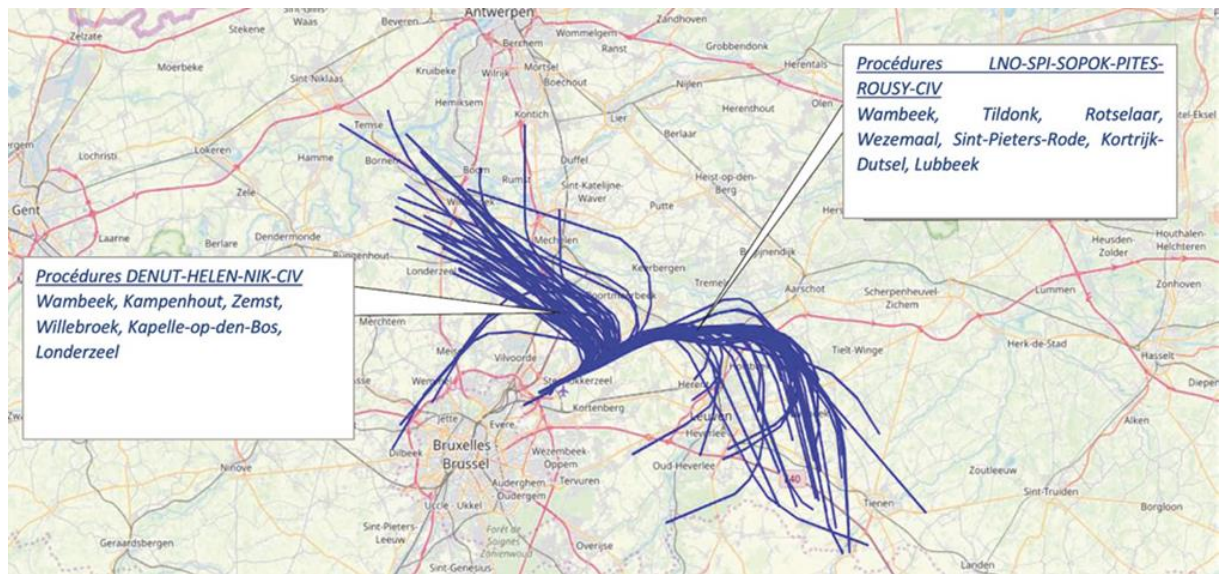
## 4.5 Décollages depuis la piste 01



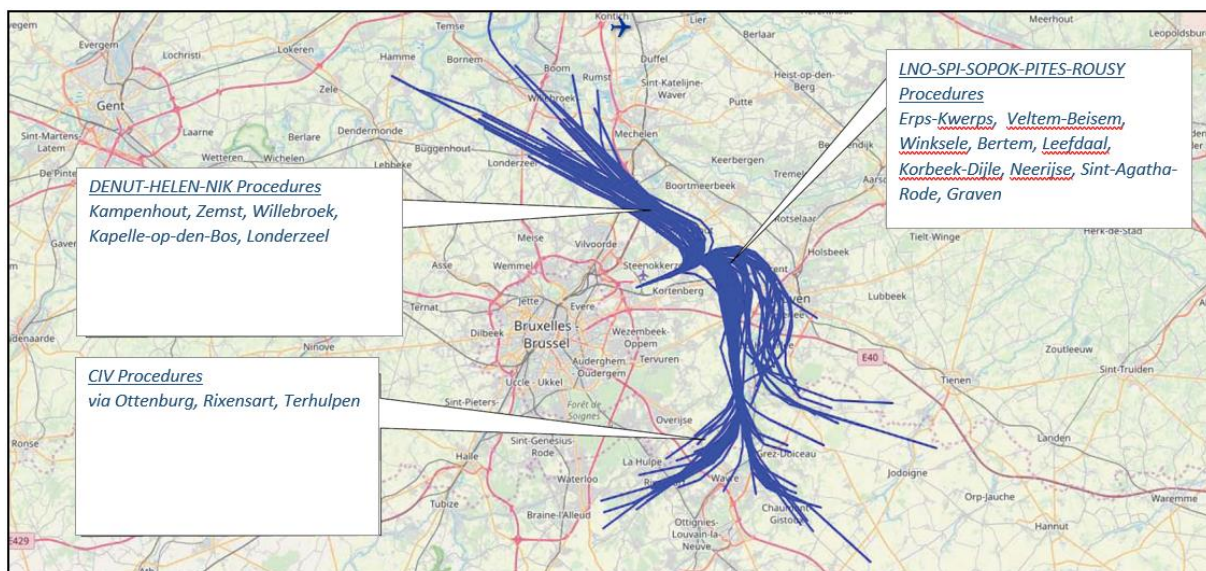
## 4.6 Décollages depuis la piste 07R Leuven Rechtdoor



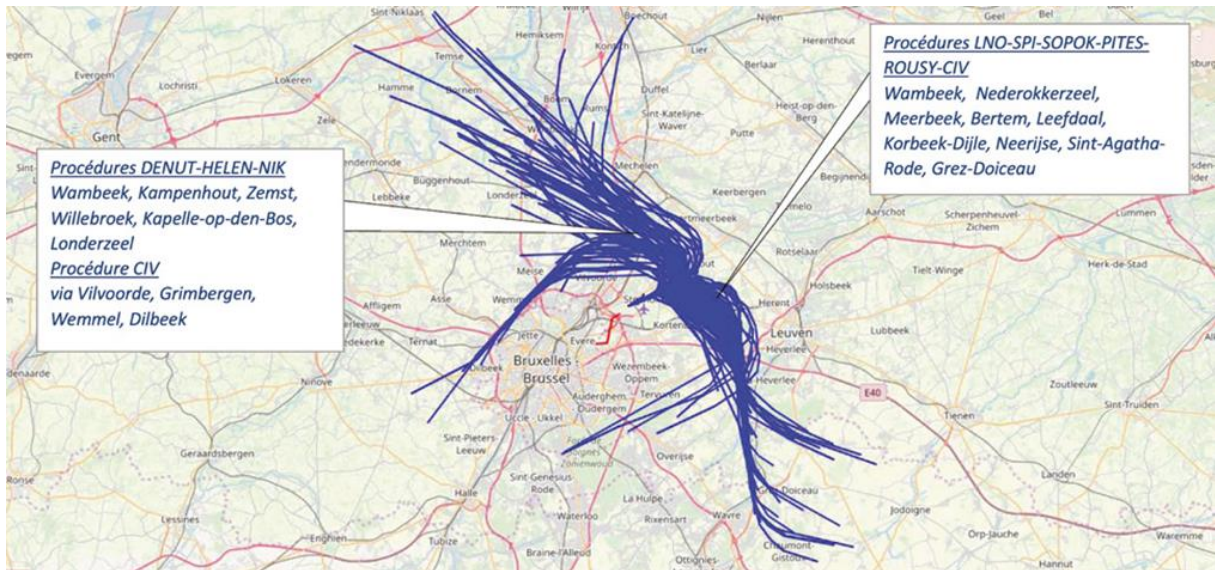
## 4.7 Décollages depuis la piste 07L Leuven Rechtdoor



## 4.8 Décollages depuis la piste 07R Leuven West (procédure suspendue temporairement)



## 4.9 Décollages depuis la piste 07L Leuven West (procédure suspendue temporairement)





**Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National**  
c/o Site de skeyes local S.1.3.08 C  
haussée de Tervueren, 303 à Steenokkerzeel

**EDITEUR RESPONSABLE**

Philippe TOUWAIDE

Directeur du Service de Médiation pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deuxième édition 2023